

AJUNTAMENT DE
SANTA PERPÈTUA
DE MOGODA



**ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA
DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS
DE SANTA PERPÈTUA DE MOGODA**

Preàmbul

1.

L'Acord de París de 2015 fou adoptat en el marc de la Convenció de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic, a la COP 21, el 12 de desembre de 2015. Aquest tractat internacional té per objecte reforçar la resposta mundial a l'amenaça del canvi climàtic.

A l'àmbit europeu, la normativa sobre qualitat de l'aire vigent, ve representada per la Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa i la Directiva 2004/107/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics al medi ambient.

L'article 45.1 de la Constitució Espanyola reconeix que tothom té el dret a disposar d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo. Així mateix, en l'article 43.1 es reconeix el dret a la protecció de la seva salut. En aquest mateix sentit, l'article 27 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya estableix el dret de totes les persones a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut, i també el dret a la protecció davant les diferents formes de contaminació. A la vegada, estableix el deure de totes les persones de col·laborar en les actuacions que tendeixin a eliminar les diferents formes de contaminació, amb l'objectiu de mantenir el medi i conservar-lo per a les generacions futures. Al respecte, l'article 84.2 de l'Estatut preveu que els governs locals de Catalunya tenen competències pròpies, en els termes que determinin les lleis, sobre la circulació i els serveis de mobilitat (lletra h) i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient (lletra j).

Sectorialment, pel que fa a la qualitat de l'aire, cal destacar el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, que transposa a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa, de conformitat i a l'empara de la Llei bàsica 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera. Aquest Reial decret té per objecte, entre d'altres, definir i establir objectius de qualitat de l'aire, amb la finalitat d'evitar, prevenir i reduir els efectes nocius de les substàncies esmentades sobre la salut humana, el medi ambient en el seu conjunt i altres béns de qualsevol naturalesa.

L'article 3.3 del Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, imposa a les entitats locals l'obligació d'adoptar les mesures necessàries per garantir que les concentracions dels contaminants regulats no superin els objectius de qualitat de l'aire i per a la reducció de les concentracions, en particular mitjançant l'aprovació de plans de millora de qualitat de l'aire i de plans d'acció a curt termini.

Mentrestant, durant el 2021, l'Organització Mundial de la Salut (OMS) aprovà unes noves Directrius mundials sobre la qualitat de l'aire: partícules en suspensió (PM2.5 i PM10), ozó, diòxid de nitrogen, diòxid de sofre i monòxid de carboni. Les Directrius aporten proves clares del mal que la contaminació de l'aire infligeix a la salut humana en concentracions encara més baixes del que se suposava fins ara. Les directrius recomanen nous nivells de qualitat de l'aire, més estrictes, per protegir la salut de les poblacions mitjançant la reducció dels nivells dels principals contaminants de l'aire, alguns dels quals també contribueixen al canvi climàtic.

Al nostre ordenament jurídic intern, és la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, la que actualitza la base legal pels desenvolupaments relacionats amb l'avaluació i la gestió de qualitat de l'aire a Espanya. El seu article 16.4 determina que les entitats locals, dins l'àmbit de les seves competències, poden elaborar els seus propis plans i programes, amb la intenció d'acomplir els nivells establerts a la normativa corresponent, i els hi permet adoptar mesures de restricció total o parcial de tràfic, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants.

L'any 2021 la Diputació de Barcelona va redactar el Pla d'acció supramunicipal per la millora de la qualitat de l'aire al Vallès Occidental que va ser aprovat pel ple del Consell Comarcal del Vallès Occidental.

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, a l'article 25.2 estableix que els municipis han d'exercir competències, dins els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, en les matèries de medi ambient urbà, i específicament, de protecció contra la contaminació atmosfèrica de les zones urbanes i de tràfic i estacionament de vehicles i mobilitat, que inclou l'ordenació del tràfic de vehicles i persones en les vies urbanes.

Però en l'àmbit general i amb efectes a totes les administracions, és l'article 27.2 de la Llei 33/2011, de 4 d'octubre, general de Salut Pública, el que disposa que les Administracions Públiques, dins l'àmbit de les seves competències, han de protegir la salut de la població mitjançant activitats i serveis que actuïn sobre els riscos presents al medi i als aliments, a efectes de desplegar els serveis i les activitats que permetin la gestió dels riscos per a la salut que puguin afectar a la població.

També, i de manera concreta, l'article 7 del text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles a vies urbanes de la seva competència per motius mediambientals i l'article 18, la d'acordar pels mateixos motius la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via amb caràcter general o per a determinats vehicles o el tancament de determinades vies.

En aquest context internacional i europeu, en relació amb la regulació de la mitigació dels impactes del canvi climàtic, l'Estat espanyol ha aprovat la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, de caràcter bàsic en la seva gran majoria, amb la finalitat de reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle i afavorir la transició cap a una economia neutra en emissions. El marc normatiu vigent, i segons l'article 14 de l'esmentada llei, estableix que les ciutats de més de 50.000 habitants i les de més de 20.000 habitants amb superacions dels valors límit de qualitat de l'aire han d'adoptar plans de mobilitat urbana sostenible que introdueixin mesures de mitigació per reduir les emissions derivades de la mobilitat incloent-hi l'establiment de Zones de Baixes Emissions (ZBE en endavant) abans de l'any 2023.

La contaminació atmosfèrica a Santa Perpètua de Mogoda és una problemàtica que existeix des de fa anys, documentada en els diferents estudis de qualitat de l'aire amb contaminants predominants com el monòxid de carboni, l'ozó troposfèric, les micropartícules i els òxids de nitrogen. L'emissió d'aquests contaminants combinada amb unes condicions meteorològiques determinades provoquen altes concentracions i contaminació de l'aire, amb els conseqüents efectes sobre la salut de les persones.

És per tot l'exposat que el municipi de Santa Perpètua de Mogoda està subjecte a l'article 14

de la llei del canvi climàtic, perquè és un municipi de més de 20.000 habitants amb superacions dels valors límit de qualitat de l'aire, i per aquest motiu està obligat a tenir una ZBE.

El Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, constitueix la normativa reglamentària d'aquest instrument mediambiental i de mobilitat urbana. L'establiment de les ZBE és una obligació legal desenvolupada reglamentàriament i haurà de ser regulada pels Ajuntaments per mitjà d'ordenança municipal, que podrà estar inclosa en les normes de mobilitat sostenible o com norma separada o independent.

Aquesta ordenança també ve motivada pel projecte tècnic redactat per a la implantació de la zona de baixes emissions de Santa Perpètua de Mogoda, estructurat segons l'annex I del Reial Decret 1052/2022. En aquest projecte es fa un anàlisi del municipi i de la seva mobilitat, així com de la contaminació atmosfèrica associada al trànsit rodat, i es proposa el disseny de la ZBE amb l'objectiu de millorar la qualitat de l'aire de Santa Perpètua de Mogoda.

El projecte tècnic recull que en els darrers anys a Santa Perpètua s'han donat episodis sostinguts de contaminació atmosfèrica tant per PM10 com per NO2. Aquests valors han superat els límits que estableixen les recomanacions de l'OMS. Aquest projecte de ZBE es regeix pels principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència i és la base per la confecció d'aquesta ordenança.

Ahora, Catalunya és la comunitat autònoma pionera en projectes de millora per la qualitat de l'aire doncs a banda de seguir el que indica la Llei de Canvi Climàtic i transició energètica esmentada anteriorment, ha anat un pas més enllà. En el tercer Acord per la millora de la qualitat de l'aire de Catalunya, el Govern de la Generalitat de Catalunya, alcaldes i alcaldesses de municipis de més de 20.000 habitants, les diputacions, entitats municipalistes, gestors d'infraestructures i els principals agents socials i econòmics de tot Catalunya vam subscriure un acord, impulsat pel Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, que ampliarà les Zones de Baixes Emissions a tots els municipis de més de 20.000 habitants abans d'acabar el 2025. L'Ajuntament de Santa Perpètua es va sumar a aquest acord el 18 de març de 2022.

Així doncs, en l'exercici d'aquesta obligació legal, en l'àmbit català és d'aplicació, també, el contingut del capítol quart del Decret 132/2024 pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, mitjançant el qual la Generalitat de Catalunya estableix un marc comú per al disseny, implementació i gestió de les ZBE arreu del territori català. L'article 18 de l'esmentat Decret determina que els municipis amb més de 20.000 habitants amb superacions han d'implantar zones de baixes emissions.

El procediment sancionador, així com el règim de sancions de la ZBE se sustenta en l'apartat Z3 de l'article 76 "Infraccions greus" del citat text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

2.

L'Organització Mundial de la Salut ha alertat que el 99% de la població mundial està exposada a uns nivells de contaminació que suposen un alt risc de problemes per la salut associats, com per exemple malalties cardíaques, malaltia pulmonar obstructiva crònica, accidents cerebrovasculars, diferents tipus de càncer i pneumònia, entre altres (OMS, 2021). Sobre aquest tema, l'Agència Europea de Medi Ambient ha estimat les morts prematures anuals a

Espanya a causa de la mala qualitat de l'aire en més de 30.000 (EEA, 2020).

La Declaració d'Emergència climàtica i ambiental del Parlament Europeu, de data 28 de novembre de 2019 “declara la situació d'emergència climàtica i mediambiental; demana a la Comissió, als Estats membres i a tots els agents mundials que adoptin urgentment les mesures concretes necessàries per combatre i contenir aquesta amenaça abans que sigui massa tard, i manifesta el seu propi compromís al respecte”.

El 26 de gener de 2023 el Ple de Santa Perpètua de Mogoda aprova la Declaració d'Emergència Climàtica als municipis de l'Eix de la Riera de Caldes i l'adhesió als Compromisos d'Acció Climàtica de la Generalitat de Catalunya, comproment-se a actuar de manera urgent i contundent.

En aquest sentit, la corresponsabilitat de conservar i millorar la qualitat de l'aire correspon tant a l'Ajuntament com a la societat en el seu conjunt. D'igual forma, l'Ajuntament té el deure de vetllar per la conservació i protecció de l'ambient atmosfèric i també l'obligació de fer complir a la societat en el seu conjunt el correlatiu deure de conservació i protecció i de col·laborar en les actuacions dirigides a reduir o a eliminar les diferents formes de contaminació, de conformitat amb l'Estatut d'Autonomia de Catalunya i la legislació específica.

Tot i reconeixent la diversitat de fonts d'emissió dels contaminants atmosfèrics, el trànsit rodat és una de les fonts principals a nivell local. La població urbana queda exposada als contaminants atmosfèrics derivats del trànsit degut a que l'emissió d'aquests contaminants es produeix molt propera a la població i de forma continuada. A més, a les ciutats del sud d'Europa conflueixen diversos factors com són el clima (baixa precipitació i elevada radiació solar), el disseny i arquitectura de les ciutats (alta densitat i alçaria dels edificis) que fan que la mateixa emissió del trànsit produeixi un impacte més gran en els nivells de contaminants en aire ambient respecte al centre i el nord d'Europa.

El trànsit rodat també és la font principal del soroll en l'entorn urbà, representant un total el 80% de la contaminació acústica, amb conseqüències negatives sobre la salut pública per una exposició excessiva i recurrent, com poden ser la depressió, l'ansietat, l'augment del risc de patir malalties cròniques i un major risc de patir accidents.

Sens perjudici de tot el comentat, cal tenir en compte que en un territori la qualitat de l'aire no només depèn de variables que es poden decidir localment, ja que també es veu afectada per factors externs a l'àmbit local, com ho són el trànsit per les vies d'alta capacitat que envolten el municipi, així com altres factors d'àmbit regional, nacional, continental i mundial, així com els propis factors meteorològics que influeixen en la zona i condicionen els seus aspectes ambientals.

En aquest context, les Zones de Baixes Emissions (ZBE) són una mesura de mobilitat sostenible per a la reducció del trànsit i la contaminació al municipi. Si bé una ZBE es defineix al Real Decreto com una àrea delimitada al municipi on es restringeix o limita l'accés a vehicles sobre la base de la seva classificació ambiental, aquest tipus d'àrees són una oportunitat de recuperació de l'espai públic com a espai de convivència saludable, sostenible, segur i inclusiu.

Quant a l'estructura i contingut, aquesta Ordenança consta de quatre capítols, vint articles, dues disposicions addicionals, dues disposicions transitòries, una disposició final i tres annexos.

El capítol 1 conté les disposicions generals de l'Ordenança: l'objecte i la finalitat, l'àmbit d'aplicació de l'Ordenança i les definicions dels conceptes més rellevants a efectes de l'Ordenança, així com l'estructura del projecte tècnic anterior a l'ordenança.

El capítol 2 estableix els aspectes generals relatius a la funció de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica i mitigació dels impactes del canvi climàtic a Santa Perpètua de Mogoda.

El capítol 3 regula les mesures d'intervenció administrativa, concretades en la prohibició d'accés i circulació dels vehicles més contaminants a la Zona de Baixes Emissions de Santa Perpètua, la regulació de l'estacionament, els casos d'excepcionalitat i es fa referència a l'annex II que detalla els vehicles que poden accedir, circular i estacionar a la ZBE; així mateix aquest capítol regula el règim d'exempcions i d'autoritzacions específiques per a determinats casos especials; també es refereix al sistema de control, la senyalització de la ZBE i, finalment, al seguiment i avaluació dels efectes de l'aplicació de les dites mesures.

I el capítol 4 regula el règim sancionador, d'acord amb el Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que és la norma de rang legal que li dona cobertura.

De la part final de la norma, en destaca la disposició addicional primera sobre la modificació dels preceptes de la norma i de les referències que fa la normativa vigent amb motiu de la promulgació de normes posteriors; així com la disposició addicional segona, que es refereix a la col·laboració de l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda amb les altres administracions públiques, organismes i entitats implicades en les zones de baixes emissions.

Pel que fa a les disposicions transitòries estableixen el règim transitori aplicable en atenció a la seqüència temporal prevista: la disposició transitòria primera estableix 3 mesos inicials d'informació abans de la implantació efectiva del règim sancionador; la disposició transitòria segona estableix una moratòria fins el gener del 2028 pels vehicles censats al municipi els titulars dels quals en siguin residents.

La disposició final única indica que l'Ordenança entrarà en vigor quan se n'hagi publicat íntegrament el text al Butlletí Oficial de la província i hagi transcorregut el termini de 15 dies hàbils previst a la Llei 7/1958, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

L'annex I defineix i delimita l'àmbit, el temps d'aplicació i el calendari d'implementació de la Zona de Baixes Emissions de Santa Perpètua de Mogoda.

L'annex II estableix:

En el seu apartat 1: quins són els vehicles més contaminants sotmesos a restriccions de circulació.

En el seu apartat 2: quines són les exempcions a les mesures de restricció d'accés i circulació de vehicles més contaminants a la ZBE.

En el seu apartat 3: quines són les autoritzacions i moratòries per l'accés i circulació a la ZBE.

En el seu apartat 4: quins són els vehicles especials segons criteris d'utilització a efectes de l'Ordenança.

L'annex III conté el Projecte tècnic executiu de la ZBE de Santa Perpètua de Mogoda i la memòria econòmica.

CAPÍTOL 1. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte.

1. L'objecte d'aquesta ordenança és establir els criteris d'accés i circulació i estacionament de vehicles en la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de Santa Perpètua de Mogoda, definida a l'annex I.
2. L'ordenança té també per objecte donar compliment a l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica i la normativa que el desenvolupa.
3. Així també pretén donar compliment a l'Acord per la millora de la qualitat de l'aire de Catalunya, impulsat pel Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, que amplia les Zones de Baixes Emissions a tots els municipis de més de 20.000 habitants abans de 2025.

Article 2. Finalitat

Aquesta ordenança té la finalitat principal de reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, apropar els nivells de contaminació del municipi (ambientals i acústics) als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts i mitigar els impactes del canvi climàtic.

També té com a finalitats secundaries el compliment dels objectius de qualitat acústica, l'impuls del canvi modal cap a mitjans de transport més sostenibles, la promoció de l'eficiència energètica en l'ús dels mitjans de transport i l'alliberament de l'espai públic de vehicles.

Article 3. Competència municipal per regular la ZBE

1. D'acord amb el que estableix l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local i l'article 66 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el medi ambient urbà, el trànsit, estacionament de vehicles i la mobilitat, el planejament, gestió, execució i disciplina urbanística i la conservació i rehabilitació de l'edificació són matèries sobre les quals, en tot cas, els municipis exerciran com a competències pròpies, en els termes que estableixi la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes.
2. La competència per a l'establiment i regulació de la ZBE mitjançant l'aprovació de la present Ordenança ve atribuïda per:
 - a) Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, l'article 14.3,a) imposa l'obligació d'establir les ZBE a determinats municipis.

- b) Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, l'article 2 estableix que les ZBE estaran delimitades i regulades per les entitats locals mitjançant la normativa municipal corresponent.
- c) El text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, l'article 7 del qual atribueix competències als municipis per a la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat i, en particular, per a la regulació mitjançant ordenança dels usos de les vies urbanes, per establir la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius ambientals i pel tancament de determinades vies.
- d) Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, l'article 16.4 determina que les entitats locals poden elaborar els seus propis plans i programes per tal de complir els nivells de contaminants establerts en la normativa corresponent i els permet adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants, a certes matrícules, a certes hores o a certes zones, entre d'altres.

Article 4. Àmbit d'aplicació

1. Aquesta ordenança s'aplica al terme municipal de Santa Perpètua de Mogoda i als vehicles que hi accedeixin, circulin o estacionin.
2. L'àmbit territorial i temporal de les mesures relatives a la restricció d'accés i circulació previstes en aquesta ordenança és la Zona de Baixes Emissions, delimitada a l'annex I.
3. L'àmbit de les mesures relatives a la regulació de l'estacionament es determina a l'article 15.

Article 5. Definicions

1. Als efectes d'aquesta ordenança s'entén per:

a) *Zona de baixes emissions (ZBE)*: àmbit territorial delimitat en el qual s'apliquen restriccions d'accés i circulació dels vehicles més contaminants per millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle de conformitat amb la classificació de vehicles pel seu nivell d'emissions, d'acord amb el que estableixi el Reglament General de Vehicles vigent.

b) *Zona de baixes emissions (ZBE) de Santa Perpètua de Mogoda*: les àrees delimitades del municipi en les qual es restringeix la circulació dels vehicles més contaminants definits en l'apartat 1 de l'annex II de la present ordenança, d'acord amb la delimitació establerta a l'annex I.

c) *Distintiu ambiental*: classificació d'un vehicle segons el seu potencial contaminant d'acord amb l'annex II.E del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

d) *Vehicle de motor*: el vehicle proveït de motor per a la seva propulsió.

c) *Vehicles més contaminants*: vehicles de major potencial contaminador, d'acord amb els requisits que es detallen a l'apartat 1 de l'annex II d'aquesta ordenança.

d) *Vehicles de serveis d'emergència i essencials*: vehicles que presten serveis mèdics, serveis funeraris, bombers, protecció civil o policia i cossos i forces de seguretat de l'Estat.

e) *Vehicles històrics*: els vehicles que siguin considerats com a històrics, d'acord amb el que estableix el Reial decret 892/2024, de 10 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics i el Reial Decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles.

2. Les referències normatives a les quals es fa referència a l'apartat anterior s'entenen sens perjudici de les modificacions que es produeixin amb posterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta ordenança.

Article 6. Projecte Tècnic de la Zona de Baixes Emissions

1. Amb caràcter previ a l'establiment de la ZBE s'haurà d'elaborar un projecte tècnic executiu que incorpora el contingut mínim previst pel Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les Zones de Baixes Emissions, i que conté:

- a) Una informació general que reflecteix el tipus de zona, una estimació de la superfície contaminada i de la població exposada i els òrgans municipals responsables de l'elaboració i execució de la ZBE.
- b) La delimitació del perímetre i superfície de la ZBE, que és adequada, suficient i proporcional per al compliment dels objectius establerts per a la ZBE.
- c) La naturalesa, origen i avaluació de la contaminació.
- d) Les mesures de millora de la qualitat de l'aire i de la qualitat acústica i el calendari d'aplicació.
- e) El sistema de control d'accessos i circulació a la ZBE.
- f) Una anàlisi de coherència dels projectes de ZBE amb els instruments de planificació preexistents.

2. Els projecte tècnic de la ZBE serà revisat almenys als tres anys des de l'establiment efectiu de la ZBE i posteriorment, almenys cada quatre anys, amb l'objecte de verificar el compliment dels seus objectius i l'actualització dels projectes tècnics i, si s'escau, modificar les mesures d'intervenció establertes a l'article 9, a l'article 11 i als annexos d'aquesta Ordenança.

Article 7. Implementació de la ZBE i coherència amb els instruments de planificació

1. La implementació de la ZBE ha d'estar integrada i ser coherent amb els instruments municipals de planificació urbana estratègica i normativa de qualitat de l'aire i d'acció contra el soroll, així com les mesures adoptades pel Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS).

2. La ZBE tindrà una vigència permanent, contindrà un calendari d'implementació per fases que permeti la familiarització i adaptació gradual de la ciutadania i sectors econòmics a les característiques de la ZBE abans que els afecti i incorporaran, almenys, les mesures d'intervenció que s'estableixen al capítol 3 d'aquesta Ordenança.

3. Amb l'entrada en vigor de la present Ordenança s'implementarà la ZBE que figura a l'annex I d'aquesta ordenança, de conformitat també amb el que s'indica al projecte tècnic incorporat

com a annex III.

4. L'establiment de noves àrees a la ZBE o la supressió de les incloses en l'annex I d'aquesta Ordenança serà competència del Ple Municipal i es realitzarà mitjançant la modificació d'aquest annex i la incorporació o supressió del projecte tècnic en l'annex III.

CAPÍTOL 2. PROTECCIÓ DE LA QUALITAT AMBIENTAL

Article 8. Vigilància i previsió de la contaminació atmosfèrica a Santa Perpètua de Mogoda

1. El municipi de Santa Perpètua de Mogoda disposa d'una estació automàtica de mesura de contaminants atmosfèrics ubicada al carrer Onze de setembre cantonada Av. Girona que forma part de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA). Aquesta estació es troba adscrita al departament de la Generalitat competent en matèria de medi ambient, d'acord amb la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric i, l'Ordre de 20 de juny de 1986, per la qual s'estableix l'estructura i el funcionament de la XVPCA.
2. La XVPCA monitoritza l'estat de la qualitat de l'aire de forma contínua en múltiples punts de la geografia catalana, d'acord amb la normativa esmentada al punt anterior.
3. Per avaluar el compliment dels valors límit establerts a la normativa periòdicament l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda realitza el seguiment i l'anàlisi de les dades mesurades a l'estació automàtica de la XVPCA.
4. Per tal d'obtenir dades complementàries i més ajustades a les diferents realitats del municipi de Santa Perpètua de Mogoda i, així, complementar les dades mesurades a l'estació automàtica de la XVPCA, des de l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda s'instal·laran cinc nous sensors fixes de la qualitat de l'aire en diferents punts del municipi. Aquests sensors s'han instal·lat en el marc del projecte executiu d'implantació de la ZBE a Santa Perpètua de Mogoda.
5. L'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda actualitzarà periòdicament l'inventari d'emissions per tal de conèixer els nivells d'emissió dels diferents gasos d'efecte hivernacle i la seva evolució temporal.

CAPÍTOL 3. MESURES D'INTERVENCIÓ ADMINISTRATIVA

Article 9. Mesures específica de restricció del trànsit.

1. Per motius de salut pública i de qualitat de l'aire, amb caràcter general i en els termes establerts en la present ordenança, es prohibeix l'accés i la circulació per la Zona de Baixes Emissions de Santa Perpètua de Mogoda als vehicles definits com a més contaminants previstos al l'apartat 1 de l'Annex II d'aquesta Ordenança més de 24 dies l'any (en un any natural).

2. No obstant això, els vehicles relacionats en els apartats 2 i 3 de l'annex II d'aquesta Ordenança podran estar exempts o autoritzats temporalment, fins a una data determinada, per accedir i circular a la ZBE de forma contínua o discontinua per mesos, dies o hores.
3. Amb caràcter excepcional i per raons d'interès general, es pot autoritzar l'accés i circulació a la ZBE a vehicles diferents dels anteriors, mitjançant resolució motivada de l'Alcaldia.
4. En tot allò no regulat per aquesta ordenança, pel que fa a les mesures generals de circulació, s'aplica l'ordenança de mobilitat de Santa Perpètua de Mogoda i la normativa específica corresponent.
5. De conformitat amb l'article 20.4.z del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, es podrà subjectar a una taxa l'autorització temporal per l'accés i la circulació de vehicles a la ZBE en els termes que estableixi l'ordenança fiscal corresponent. En tot cas, la taxa ha d'haver estat abonada en el moment de sol·licitar la inscripció o de comunicar l'ús efectiu de la corresponent autorització en el Registre municipal, seguint les especificacions que corresponguin atenent al mètode de pagament utilitzat.

Article 10. Mesures específiques de restricció de trànsit davant d'episodis de contaminació.

La declaració d'episodi de contaminació de l'aire per part de l'administració competent comporta l'activació del protocol d'actuació municipal davant d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica i les mesures establertes en el Decret d'Alcaldia aprovat a aquest efecte.

Article 11. Vehicles autoritzats per accedir a la ZBE.

En qualsevol cas, els vehicles inclosos en l'apartat 1 de l'annex II podran accedir i circular a la ZBE sense necessitat de realització de cap tràmit durant el nombre màxim anual d'accessos diaris (24 en un any natural) que s'estableix en l'article 9.1 de la present ordenança. A partir d'aquests accessos màxims anuals:

1. Podran accedir i circular pels carrers de l'interior del perímetre de la ZBE els vehicles determinats a l'apartat 2 de l'annex II d'aquesta Ordenança, sempre que estiguin inscrits al Registre municipal de vehicles autoritzats a la ZBE que es regula a l'article 12.
2. A més, estaran autoritzats temporalment per accedir i circular a la ZBE els vehicles inclosos a l'apartat 3 de l'annex II d'aquesta Ordenança, sempre que estiguin inscrits al Registre municipal de vehicles autoritzats a la ZBE que es regula a l'article 12 així com que disposin d'un autorització vigent.
3. Les autoritzacions de les quals es beneficien els vehicles inscrits en l'esmentat Registre ho seran amb limitació temporal fins a una data, podent l'autorització tenir efectes continuats o discontinus, referits en mesos, dies i hores, en els termes establerts en l'apartat 2 i 3 de l'annex II d'aquesta Ordenança.

Article 12. Registre municipal de vehicles autoritzats a la ZBE

1. L'Ajuntament disposarà i gestionarà un registre d'aquells vehicles que, d'acord amb el que estableix el Reglament General de Vehicles vigent i les seves futures actualitzacions, quedaran

autoritzats temporalment a accedir i circular a la ZBE. Podran inscriure's en aquest registre els vehicles relacionats als apartats 2 i 3 de l'annex II d'aquesta Ordenança. Aquest registre serà municipal o supramunicipal, segons s'acordi amb d'altres municipis o s'estableixi normativament.

2. Les persones titulars de vehicles descrits al paràgraf anterior que desitgin beneficiar-se de les exempcions o de les autoritzacions temporals d'accés i circulació contemplades en l'article 11 d'aquesta Ordenança, han de sol·licitar la inscripció dels vehicles en el registre municipal de vehicles autoritzats a la ZBE. Després de la verificació de les dades aportades en la sol·licitud, es comunicarà al sol·licitant el resultat a la persona sol·licitant i, si escau, la inscripció.

3. Els vehicles inscrits en aquest registre estaran autoritzats a accedir, circular i/o estacionar per la ZBE dins dels espais temporals delimitats als apartats 2 i 3 de l'annex II d'aquesta Ordenança.

4. La gestió del registre es realitzarà conforme a les exigències previstes en la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i les seves futures actualitzacions, essent l'organisme de control l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades (APDCAT).

5. Les condicions i documentació necessària per inscriure's al registre de vehicles autoritzats a la ZBE es regularà per part de l'Ajuntament a través de la Junta de Govern Local o mitjançant acords supramunicipals o d'acord amb el que es pugui establir per normativa, essent un registre administratiu de control dels vehicles i dels seus titulars que acrediten trobar-se en algun dels supòsits previstos en la present ordenança.

Article 13. Sistema de control i Protecció de dades.

1. El control d'accés a la ZBE es realitzarà mitjançant un sistema de lectura de matrícules i la plataforma tecnològica de l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda amb mitjans automàtics. Amb aquest sistema es comprovarà si el vehicle pot accedir o no a l'esmentada zona, sens perjudici de les facultats que la Policia Local tingui assignades en el control, vigilància i sanció de les infraccions i no compliment de les normes establertes.

2. L'ús de càmeres, videocàmeres i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit s'efectuarà per la Policia Local d'acord amb el que estableix la normativa específica aplicable (Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de videocàmeres per les Forces i Cossos de Seguretat en espais públics, desenvolupada a Catalunya pel Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per part de la policia de la Generalitat i de les policies locals de Catalunya i, si escau, la Llei Orgànica 7/2021, de 26 de maig, de protecció de dades personals tractades per a finalitats de prevenció, detecció, investigació i enjudiciament d'infraccions penals i d'execució de sancions penals).

Article 14. Senyalització de la ZBE

1. La ZBE estarà senyalitzada en els punts d'accés i finalització d'aquests espais, utilitzant la senyalització prevista per la Direcció General de Trànsit (DGT).

2. La senyalització indicarà si la ZBE a la qual s'accedeix té caràcter continu o discontinu, referida en mesos, dies i hores.
3. La senyalització de trànsit també ha d'indicar els vehicles que, en funció del distintiu ambiental de què disposin, tenen prohibit l'accés i circulació a la ZBE. Així mateix, a la part inferior del senyal o en un plafó complementari col·locat sota el senyal, s'indicarà que podran estar exceptuats d'aquesta prohibició els vehicles que disposin de la corresponent autorització municipal registral, d'acord amb l'establert a l'article 11.

Article 15. Estacionament

1. Es disposarà de zones d'estacionament regulat dins i fora de l'àrea de la ZBE, al llarg del seu perímetre, per tal de permetre l'estacionament dels vehicles que hi tinguin restringit l'accés. Aquestes àrees es descriuen en l'Annex I de la present ordenança.
2. Es regularà l'estacionament segons el que determini la ordenança de mobilitat de Santa Perpètua de Mogoda.

Article 16. Distribució Urbana de Mercaderies (DUM) i zones de càrrega i descàrrega a la ZBE.

1. La distribució urbana de mercaderies (en endavant DUM) és l'última part de la cadena de subministrament en què es reparteixen les mercaderies dins de l'àmbit urbà, donant servei als establiments i consumidors.
2. Per activitat o operació de càrrega i descàrrega a la via pública, s'entendrà l'acció de traslladar mercaderies o subministraments des d'un establiment a un vehicle estacionat o aturat, o viceversa. L'activitat de càrrega i descàrrega s'inclou en la DUM, orientant-se a l'establiment, no al consumidor.
3. A la ZBE es podran establir les zones de reserves d'estacionament per a la DUM i en concret, per a la càrrega i descàrrega, que es considerin necessàries per afavorir el repartiment de mercaderies.
4. Les zones reservades d'estacionament de la DUM i en concret, les càrregues i descàrregues, són els espais de la via pública reservats, identificats i senyalitzats com a tal, on es permetrà l'estacionament o parada de vehicles destinats a la distribució de mercaderies. Aquestes zones reservades estaran delimitades de forma permanent o per períodes de dies o horaris, mitjançant l'ús de la senyalització fixa establerta a tal efecte.
5. En la DUM dins la ZBE tindran prioritat de circulació i estacionament els vehicles no contaminants en el repartiment de l'última milla.

Tots els vehicles que realitzin tasques de DUM estan subjectes als preceptes d'aquesta ordenança determinats en el seu annex I, podent-se establir exempcions i autoritzacions temporals d'accés i circulació de vehicles, establertes a l'article 11.

Article 17. Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE

Tota la informació relativa a la ZBE serà publicada a la pàgina web institucional de l'Ajuntament,

habilitant-se els canals de comunicació, de consulta i gestió per part dels ciutadans dels tràmits relatius a la ZBE. Entre aquests canals es dotarà el presencial, el telefònic i el telemàtic.

Article 18. Seguiment dels efectes de l'establiment de la Zona de Baixes Emissions

L'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda farà un seguiment de l'aplicació de les mesures contingudes en aquesta Ordenança i avaluar-ne els seus resultats i impacte pel que fa a la qualitat de l'aire, la mitigació dels impactes del canvi climàtic, el canvi cap a la utilització de transports més sostenibles i altres aspectes relacionats com la reducció del soroll.

En el cas que els nivells de qualitat de l'aire mesurats a l'estació de la XVPCA ubicada a Santa Perpètua de Mogoda no estiguin dins dels límits legalment establerts, l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda pot adoptar altres mesures o modificar les establertes.

Així mateix, l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda pot adoptar mesures addicionals per tal d'afavorir la mitigació dels impactes del canvi climàtic en el marc de les seves competències.

CAPÍTOL 4. RÈGIM SANCIONADOR

Article 19. Règim i procediment sancionador

1. Les sancions establertes en aquesta Ordenança s'imposen en base a les infraccions de l'article 76, del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, que estableix que són infraccions greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes referides a no respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació dels protocols davant d'episodis de contaminació i de la ZBE, tal i com estableix l'article 15 del Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions.

2. El procediment sancionador d'aquesta Ordenança és l'establert al Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre o el que el substitueixi en cas que aquest quedi derogat.

Article 20. Infraccions i sancions

1. Tindrà la consideració d'infracció greu i es sancionarà amb multa de 200,00 euros el no respectar les restriccions establertes a l'article 9 de la present ordenança, en particular:

- a) L'incompliment de la prohibició d'accedir i circular dins de la ZBE per part dels vehicles més contaminants segons l'apartat 1 de l'annex II de la present ordenança o per part dels que, estant inclosos com a casos d'exempcions o autoritzacions, no disposin de l'autorització vigent necessària.

2. Les sancions establertes en l'apartat anterior podran incrementar-se en un 30 % en els casos següents:

- a) En cas de reincidència de la persona responsable o en la resta de casos

previstos en l'article 81 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària. S'entén que hi ha reincidència quan s'ha comès, en el termini d'un any, més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així s'hagi declarat per resolució ferma.

- b) En el cas que la infracció prevista a l'apartat sigui comesa havent estat declarat per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya un episodi de contaminació de l'aire, en aplicació de l'article 81 del mateix Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, atesa la major gravetat i transcendència del fet infractor.

Disposició addicional primera. Modificació dels preceptes de la norma i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu de la promulgació de normes posteriors

Els preceptes d'aquesta Ordenança que per raons sistemàtiques reproduïxien aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

Disposició addicional segona. Col·laboració amb altres administracions públiques, organismes i entitats

L'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda ha de col·laborar amb la resta d'administracions públiques, entitats i organismes implicats per tal de que l'establiment de la Zona de Baixes Emissions de Santa Perpètua es faci amb les màximes garanties per fer possible el compliment dels seus objectius.

L'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda ha de promoure que el desplegament i la gestió de les zones de baixes emissions a l'àmbit català es faci de manera coherent i coordinada amb la resta d'administracions implicades, i, quan sigui possible, ha de realitzar conjuntament amb aquestes administracions, campanyes institucionals de comunicació i conscienciació sobre els seus objectius i les restriccions que suposen.

Les relacions entre l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda i la resta d'administracions implicades s'han de produir a través de mitjans electrònics que assegurin la interoperabilitat de les solucions adoptades per cadascuna d'elles.

Disposició Transitòria primera. Implementació gradual.

Amb l'entrada en vigor de la Zona de Baixes Emissions, l'1 de desembre de 2025, s'estableix un període transitori de tres mesos, fins l'1 de març de 2026, en el qual l'administració informarà a les persones infractores de la present ordenança, sense la imposició de la respectiva sanció.

Disposició Transitòria segona. Règim transitori aplicable a les persones físiques titulars dels vehicles sense etiqueta, censats al municipi de Santa Perpètua de Mogoda

Amb l'entrada en vigor de la Zona de Baixes Emissions s'estableix una moratòria del règim de **sancions fins l'1 de gener del 2028** pels vehicles als quals els sigui d'aplicació el règim sancionador de la Zona de baixes emissions, que estiguin censats a Santa Perpètua de Mogoda **abans de l'1 d'agost de 2025** i dels quals en siguin titulars persones físiques empadronades al municipi.

Les morfologia urbana i la dispersió territorial dels nuclis residencials de Santa Perpètua de Mogoda, així com el dèficit de transport públic suficient per tal d'arribar a la ZBE des de la resta de zones residencials del municipi, aconsellen aquesta implantació progressiva del règim de sancions per als residents.

Tot i això, el manteniment d'aquesta moratòria estarà subjecte al compliment dels objectius de millora de qualitat de l'aire previstos en la present ordenança, que es revisaran anualment.

Disposició final única

Aquesta ordenança entrarà en vigor en el termini de quinze dies hàbils de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, d'acord amb el que estableix l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i d'acord amb el que estableix l'article 178.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.